



Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50815082

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2025-06-12

Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Antagande

Investeringar för införande av nya parkeringsavgifter. Genomförandebeslut

Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2025/688

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har fått en remiss gällande reviderade parkeringstaxeområden och förslag till ny Parkeringsplan från kommunstyrelsen. Förslaget på reviderade parkeringstaxeområden är svar på budgetuppdrag om att utreda och, i syfte att ordna trafiken, införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Utifrån en samlad kommunal erfarenhet har sju kriterier tagits fram och med grund i dessa föreslås att ett flertal områden införlivas i aktivt taxeområde 5. Av dessa är det Skarpnäcks Gård som ligger inom stadsdelsnämndens geografiska område. Förslaget till Parkeringsplan är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och utgår från de principer för parkering som presenteras i strategin. Särskilt fokus ligger på att beskriva hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål om bland annat minskad klimatpåverkan, förbättrad framkomlighet och attraktiva offentliga rum.

Förvaltningen har inget att erinra mot den nya parkeringsplanen då den är i linje med vad som anges i stadens framkomlighetsstrategi och klimathandlingsplan 2030. Det är positivt att stadsdelen Skarpnäcks Gård införlivas i aktivt taxeområde 5. Förvaltningen bedömer att svårigheten att hitta en ledig parkeringsplats i stadsdelen idag har lett till olovlig körning och parkering på parkmark. Förvaltningen anser att införandet av parkeringsavgifter kan bidra till att parkvägar och parkmiljöer fredas från fordonstrafik.

Bakgrund

Trafikkontoret har fått i uppdrag att revidera stadens *Plan för gatuparkering* (2016), där en del av uppdraget består i att utreda behovet av parkeringsavgifter i idag avgiftsfria områden. Under utredningens gång uppdagades behov att göra justeringar även i befintliga taxeområden, att föreslå en ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden samt att effektivisera beslutsgången vid avgiftsinförande. I ärendet redovisas därför också sådana förslag på förändringar. Kommunstyrelsen har sänt ärendet på remiss till berörda stadsdelsnämnder, facknämnder, kranskommuner med flera. Yttrande ska vara insänt senast 2025-06-20.

Ärendet

Den översända remissen innehåller reviderade parkeringstaxeområden och förslag till ny Parkeringsplan (en del av framkomlighetsstrategin).

Förslaget på reviderade parkeringstaxeområden är svar på budgetuppdrag om att utreda och, i syfte att ordna trafiken, införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Parkeringsavgifter införs endast på gator där beläggning är hög eller där det finns starka skäl att skapa regleringar för att ordna trafiken och andra regleringar än avgifter är mindre effektiva. Förslaget ligger också i linje med parkeringsplanens föreslagna planeringsinriktning. Under utredningens gång uppdagades behov av att göra mindre justeringar även i befintliga taxeområden, att föreslå en ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden samt att effektivisera beslutsgången vid avgiftsinförande. Följande förslag på revideringar föreslås därför:

- Utöka inaktivt taxeområde 5
- Införa avgift i 14 nya stadsdelar
- Införa boendeparkering i nya områden
- Införa ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden
- Ge trafiknämnden ett utökat mandat att aktivera parkeringsavgifter som kommunfullmäktige beslutat om.

Vid införande av parkeringsavgift i nya områden utgår staden från behovet av att ordna trafiken i enlighet med riktlinjerna i stadens framkomlighetsstrategi och parkeringsplan. Det finns dock en stor variation av bebyggelse, gatuutformning och trafikintensitet på stadens gator och behovet av att ordna trafiken måste bedömas utifrån varje enskild gatas förutsättningar och platsspecifika egenskaper. Utifrån en samlad kommunal erfarenhet har sju kriterier tagits fram som ska ge goda förutsättningar att bedöma ett

områdes behov och möjlighet att ordna trafiken med parkeringsavgift:

- Beläggning
- Kollektivtrafikutbud
- Bebyggelseäthet
- Lokalt serviceutbud
- Anslutande taxeområde
- Parkeringsutbud på kvartersmark
- Nyexploatering

Beläggning är det kriteriet som väger tyngst och övriga kriterier kompletterar denna faktor i en samlad bedömning av parkeringssituationen i ett område. Med grund i de kriterier för avgiftsinförande som presenterats ovan föreslås att ett flertal områden införlivas i aktivt taxeområde 5. Av dessa är det Skarpnäcks Gård som ligger inom stadsdelsnämndens geografiska område.

Förslaget till Parkeringsplan är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och utgår från de principer för parkering som presenteras i strategin. Planen förklarar effektsamband kopplade till principerna och konkretiserar aktiviteter som behöver genomföras för att styra i enlighet med strategin. Särskilt fokus ligger på att beskriva hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål om bland annat minskad klimatpåverkan, förbättrad framkomlighet och attraktiva offentliga rum. I den tillhörande handlingsplanen presenteras aktiviteter som behöver genomföras för att styra i enlighet med inriktningen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling. Förvaltningsgruppen och pensionärsrådet behandlade ärendet 2025-06-05.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att erinra mot den nya parkeringsplanen då den är i linje med vad som anges i stadens framkomlighetsstrategi och klimathandlingsplan 2030. Planen syftar till att parkering ska användas som styrmedel för att resandet med bil ska minska och därmed bidra till att reducera transportsektorns klimatpåverkan samt möjliggöra attraktiva stadsmiljöer.

Det är positivt att stadsdelen Skarpnäcks Gård införlivas i aktivt taxeområde 5. Förändringen bidrar till stadens långsiktiga mål om att förbättra luftkvaliteten, minska klimatpåverkan och skapa mer utrymme för en levande stadsmiljö. Förvaltningen bedömer att

svårigheten att hitta en ledig parkeringsplats i stadsdelen idag har lett till olovlig körning och parkering på parkmark. Parkvägar och parkmiljöer ska vara fredade från fordonstrafik. Förvaltningen jobbar på att lösa frågan med fordonshinder på flera platser då det förutom säkerhetsaspekten även innebär kostnader för att återställa sönderkörda gräsmattor. Införandet av parkeringsavgift ser förvaltningen som ett välkommet komplement i detta arbete.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jonas Lauri
Stadsdelsdirektör

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Elisabet Tullgren
Avdelningschef

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Följebrev
2. Reviderade parkeringstaxeområden
3. Parkeringsplan
4. Framställan

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jonas Lauri, Stadsdelsdirektör	2025-05-19
Elisabet Tullgren, Avdelningschef	2025-05-19